

# ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ

Άρ. 16.2 Ν.4033/2011 (άρ 14.2 Οδηγίας 2009/18/ΕΕ)

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

Θάνατος Οδηγού Φ/Γ οχήματος εντός του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1», Ν.Π. 10744

**Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα**

**Σεπτέμβριος 2018**

## Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης

**N. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

### Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθώς η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία ποινική, διοικητική, πειθαρχική, ή αστική.
- Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 19<sup>ης</sup> Ιουλίου 2017 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.
- Το περιεχόμενο της έκθεσης δεν καθιστά κείμενο νομικής υπόστασης και δεν πρέπει να θεωρείται τέτοιο.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης. Οι αναφερόμενοι χρόνοι είναι με βάση την τοπική ώρα.

### Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 19<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2017 και περί την 08:15 π.μ., κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης των Φορτηγών οχημάτων του Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» Ν.Π. 10744 στον λιμένα του Πειραιά, ένας (01) οδηγός οχήματος τραυματίστηκε θανάσιμα καθώς εγκλωβίστηκε μεταξύ του ημιρυμουλκούμενου ("επικαθήμενο") τμήματος του Φορτηγού οχήματός του και του διαμήκου τοιχώματος του χώρου οχημάτων του πλοίου.

### Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1»

Το υπό Ελληνική Σημαία Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» Ν.Π. 10744, χωρητικότητας 16.390,82 κ.ο.χ., κατασκευάστηκε το 2000 στην Ολλανδία. Κατά τη χρονική περίοδο του ατυχήματος το πλοίο δραστηριοποιείτο στο Βόρειο Αιγαίο Πέλαγος και συγκεκριμένα εκτελούσε το δρομολόγιο Μυτιλήνη – Χίος – Οινούσες – Ψαρά – Πειραιάς. Το πλήρωμα του πλοίου αποτελείται από 98 άτομα.

### Το ατύχημα

Την ημέρα του ατυχήματος το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1» προερχόμενο από τον λιμένα Ψαρών είχε καταπλεύσει στον λιμένα του Πειραιά, περί την 07:20 π.μ. Το πλοίο μετέφερε 957 επιβάτες, 151 Ι.Χ., 24 αρθρωτά Φορτηγά οχήματα πλήρη (ρυμουλκικά συνδεδεμένα με τα ρυμουλκούμενα μέρη τους), 44 ρυμουλκούμενα ("επικαθιμένα") τμήματα Φορτηγών οχημάτων, 151 επιβατηγά Ι.Χ. οχήματα και 49 δίκυκλα. Η εκφόρτωση ξεκίνησε σχεδόν άμεσα μετά από τον κατάπλου του πλοίου ενώ υπεύθυνος για τον έλεγχο της διαδικασίας ήταν ο Ύπαρχος του πλοίου. Το σχέδιο εκφόρτωσης του πλοίου προέβλεπε την αποβίβαση αρχικά των επιβατών και στη συνέχεια των οχημάτων. Το πλήρωμα το οποίο είχε οριστεί αρμόδιο για τον έλεγχο της ορθής εκφόρτωσης των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης ("γκαράζ") Αριθ.3 και Αριθ.5 του πλοίου αποτελείται από τέσσερις (04) ναύτες για το κάθε γκαράζ. Την είσοδο των ρυμουλκίων ("τράκτορες") την ήλεγχε ο Ύπαρχος ενώ ο Υποναύκληρος ήταν υπεύθυνος για την καθοδήγηση των οδηγών των τρακτόρων από τη στιγμή της εισόδου (αυτών στους χώρους των γκαράζ του πλοίου) μέχρι τις θέσεις όπου βρίσκονταν τα επικαθιμένα για την παραλαβή τους. Μόλις ο τράκτορας έφτανε στο σημείο παραλαβής του επικαθιμένου, ένας από τους Ναύτες του πλοίου αναλάμβανε να αποδέσει το επικαθιμένο από τα μέσα έγχυσης (μάντες, αλυσίδες) που είχαν χρησιμοποιηθεί για τον πλου ώστε αυτό να εξέλθει ασφαλώς από το πλοίο.

Περί την 08:15 π.μ. και αφού είχαν εξέλθει του πλοίου όλα τα υπόλοιπα οχήματα από το γκαράζ Αριθ.3, κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης του τελευταίου Φορτηγού οχήματος, ο Οδηγός αυτού καθοδηγούμενος από έναν Ναύτη έφτασε στον χώρο παραλαβής του επικαθιμένου. Αφού έγινε η σύνδεση ("κοτσάρισμα") του επικαθιμένου με τον τράκτορα, ο Ναύτης αφαίρεσε το υποστήριγμα ("καβαλέτο"), σήκωσε τα εμπρόσθια στηρίγματα ("ποδαρικά") του επικαθιμένου και κατευθύνθηκε προς το εμπρόσθιο μέρος του τράκτορα προκειμένου να καθοδηγήσει ασφαλώς τον Οδηγό του Φορτηγού οχήματος για την έξοδο του από το πλοίο. Ξαφνικά έγινε αντιληπτό από τον Ναύτη ότι το Φορτηγό όχημα ξεκίνησε να κατευθύνεται προς τη θέση όπου αυτός στεκόταν, χωρίς ωστόσο ο Οδηγός του να βρίσκεται στην καμπίνα του. Αναζητώντας τον Οδηγό ο Ναύτης πρόλαβε να τον δει να προσπαθεί να εισέλθει στην καμπίνα του τράκτορα από την αριστερή θύρα της. Όμως καθώς ο Οδηγός κινείτο προς την καμπίνα του οχήματος, εγκλωβίστηκε ανάμεσα στο επικαθιμένο και το διάμηκες τοίχωμα του γκαράζ του πλοίου, με αποτέλεσμα να τραυματιστεί θανάσιμα. Άμεσα ειδοποιήθηκε ο Υποναύκληρος ο οποίος κατέφθασε στον χώρο του συμβάντος αφού το όχημα είχε ήδη ακινητοποιηθεί στη θέση του ατυχήματος, ανέβηκε από την αριστερή πλευρά της καμπίνας του τράκτορα, ενεργοποίησε το χειρόφρενο κι έβρησε τον κινητήρα του.

Στη συνέχεια ειδοποιήθηκαν η Λιμενική Αρχή Πειραιά, η Πυροσβεστική Υπηρεσία και το Ε.Κ.Α.Β.. Περί την 09:25 π.μ. ο Οδηγός απεγκλωβίστηκε από τον χώρο του ατυχήματος με τη συνδρομή μελών του πληρώματος, του ιδιοκτήτη του Φορτηγού οχήματος καθώς και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Με μέριμνα του Ε.Κ.Α.Β. μεταφέρθηκε στο Γ.Ν. Πειραιά «Τζάνειο», όπου και διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

### ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ:

Η διεξαγόμενη διερεύνηση θεμάτων ασφαλείας και η ανάλυση των μέχρι σήμερα συλλεχθέντων στοιχείων, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων συντέλεσαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος και των συνεπειών του, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η ενδεχόμενη ανεπάρκεια ορθής επιτήρησης του χώρου εκφόρτωσης, η διαδικασία εκφόρτωσης, καθώς και άλλοι όπως θα καταγραφούν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

### ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ:

Όταν ολοκληρωθεί η τελική έκθεση διερεύνησης, σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης  
Ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

**ΕΛΥDNA**  
Γρηγορίου Λαμπράκη 150  
Τ.Κ.: 18535  
Πειραιάς

Τηλ.: 213 1371970  
213 1371969  
213 1371968  
Fax: 213 1371269

Email: [hbmci@yna.gov.gr](mailto:hbmci@yna.gov.gr)  
Website: [www.hbmci.gov.gr](http://www.hbmci.gov.gr)

### ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όνομα	ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 1
Σημεία	Ελληνική
Νηολόγιο	Πειραιά 10744
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Δ.Δ.Σ.	SWET
Μήκος ολικό (m)	176,1
Πλάτος (m)	25,7
Έτος κατασκευής	2000
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	16390,82
Καθαρή χωρητικότητα (κ.κ.χ.)	9551,97
Μηχανές / Ισχύς	4 Μ.Ε.Κ / 44480 kW
Φορέας Πιστοποίησης	Lloyd's Register

### Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου	19/9/2017, Λιμένας Ψαρών
Επιτρεπόμενοι πλόες	Θαλάσσιες Περιοχές Κατηγορίας A1 + A2
Πλήρωμα	98

### Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία & Ώρα	19 Σεπτεμβρίου 2017, 08:15
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, ΒΔ 4 Bf, Κατάσταση θάλασσας ήρεμη
Τόπος ατυχήματος	Λιμένας Πειραιά

### Εικόνα από τη θέση του οχήματος μετά από την ακινητοποίησή του:

Ο Οδηγός του οχήματος απεγκλωβίστηκε από την περιοχή μεταξύ του οχήματος και της διαμήκου κατασκευής εντός του χώρου οχημάτων, πρώραθεν της θέσης που υποδεικνύεται από το κίτρινο βέλος.

